

عناوین

- روند قیمت گاز در بازارهای جهانی
- کاهش قیمت گاز طبیعی اروپا
- هشدار گازپروم درباره اعمال سقف قیمت گاز طبیعی
- چین فروش گاز به اروپا را متوقف کرد
- احداث پایانه واردات ال ان جی در پاکستان
- خط لوله «قدرت سیبری ۲» جایگزین «نورد استریم ۲»
- تغییر کاربری خطوط لوله گاز عمان به منظور انتقال هیدروژن
- ازسرگیری انتقال گاز از خط لوله نورد استریم ۱ بعید است
- مذاکره ترکیه با ایالات متحده آمریکا برای واردات ال ان جی
- پرداخت ۲۵ درصد بهای گاز صادراتی روسیه به ترکیه با ارز روبل
- ریسک وابستگی اروپا به ال ان جی آمریکا

روند قیمت گاز در بازارهای جهانی

در هفته منتهی به چهارم ماه نوامبر قیمت تکمحموله‌های ال ان جی با ۱/۳۶ دلار کاهش نسبت به هفته قبل به ۲۶/۳۶ دلار در هر میلیون بی تی یو تنزل یافت.

قیمت گاز طبیعی در بازارهای مختلف (دلار در میلیون بی تی یو)

تاریخ	شمال شرق آسیا	جنوب غرب اروپا	ان بی بی انگلسی	هنری هاب آمریکا	بلند مدت ژاپن	تی تی اف هلند
۲۰۲۲/۱۰/۳۱	۲۵ (۰/۸۶۲)	۹ (۰/۳۱)	۷/۵۸ (۰/۲۶۱)	۵/۰۲ (۰/۱۷۳)	۱۵/۷۶ (۰/۵۴۴)	۱۰/۰۵ (۰/۳۴۶)
۲۰۲۲/۱۱/۰۱	۲۷/۲۲ (۰/۹۳۸)	۲۱/۳ (۰/۷۳۴)	۵/۰۵ (۰/۱۷۴)	۴/۵۷ (۰/۱۵۸)	۱۵/۷۴ (۰/۵۴۳)	۹/۰۵ (۰/۳۱۲)
۲۰۲۲/۱۱/۰۲	۲۷/۳۶ (۰/۹۴۳)	۲۵/۳ (۰/۸۷۲)	۱۴/۷۶ (۰/۵۰۹)	۴/۵۸ (۰/۱۵۸)	۱۵/۷۳ (۰/۵۴۲)	۶/۳۹ (۰/۲۲)
۲۰۲۲/۱۱/۰۳	۲۷/۱۵ (۰/۹۳۶)	۲۳/۷ (۰/۸۱۷)	۱۳/۱۸ (۰/۴۵۴)	۴/۶۵ (۰/۱۶)	۱۵/۷۱ (۰/۵۴۲)	۱۳/۹۶ (۰/۴۸۲)
۲۰۲۲/۱۱/۰۴	۲۶/۳۶ (۰/۹۰۹)	۲۲ (۰/۷۵۹)	۱۱/۳۸ (۰/۳۹۲)	۴ (۰/۱۳۸)	۱۵/۶۹ (۰/۵۴۱)	۱۹/۶۵ (۰/۶۷۸)

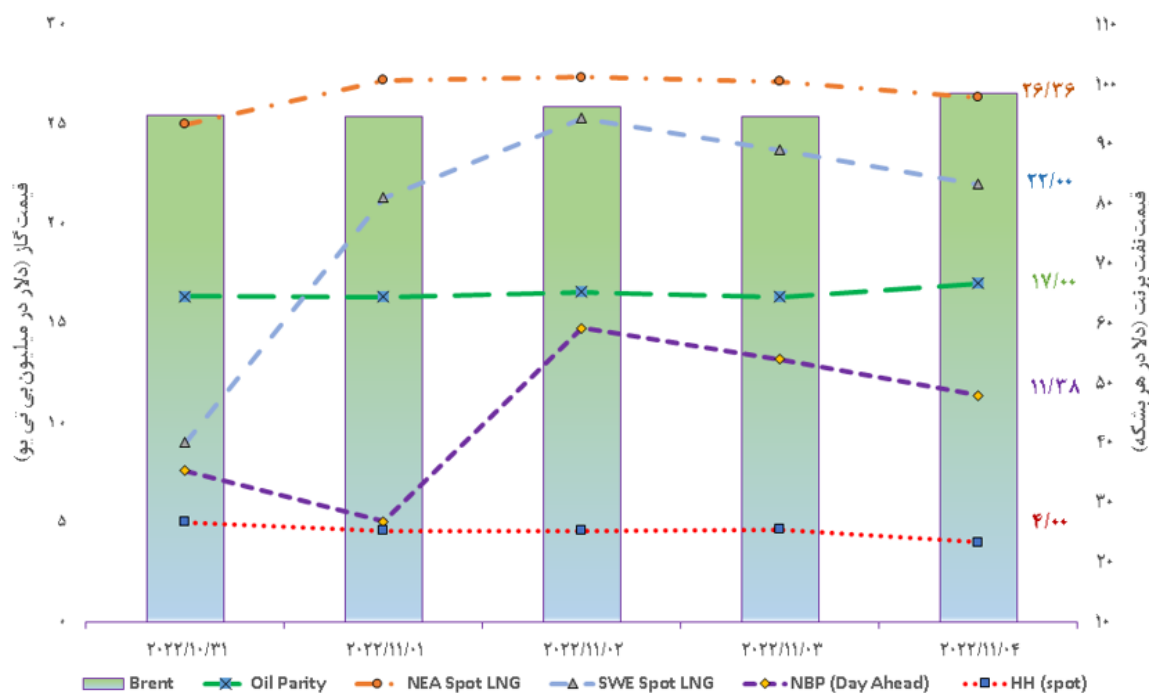
توضیح: اعداد داخل پرانتز قیمت بر حسب دلار در هر مترمکعب می باشد.

منبع: بر اساس داده‌های دبیرخانه جی تی سی اف

در بازار گاز شمال شرق آسیا قیمت تکمحموله‌های ال ان جی تا روزهای پایانی هفته گزارش تحت تاثیر ورود تقاضای‌های جدید خرید از سوی کشورهای مهم مصرف کننده این منطقه، تحویل در ماه دسامبر روند افزایشی یافت. در این هفته شرکت خصوصی پریم انرژی (Prism Energy) کره در اقدام به خرید سه محموله ال ان جی برای تحویل برای نیمه دوم ماه دسامبر نمود. احتمال به تعویق افتادن شروع مجدد فعالیت مجتمع فری پورت آمریکا به ظرفیت تولید ۱۵ میلیون تن ال ان جی در سال از ماه نوامبر از دلایل اقدام این شرکت کره‌ای است. در این هفته بازار شمال شرق آسیا شاهد ورود تقاضاهای قابل توجه جدید خرید از سوی خریدارانی از تایلند، چین و ژاپن برای خرید تکمحموله‌ها برای تحویل در ماه دسامبر بود. این در حالی است که قیمت تکمحموله‌ها برای تحویل در ماه ژانویه نسبت به گزارش هفته قبل کاهش یافت. با این حال در صورت پیش‌بینی برودت دمای هوا در ماه ژانویه سبب افزایش قیمت تکمحموله‌ها در

بازار برای تحویل در این ماه خواهد شد. این امر سبب شده است تا برخی از عرضه کنندگان به امید وقوع این رخداد از عرضه محموله‌ها به بازار خودداری نمایند. اما در روزهای پایانی گزارش قیمت تک‌محموله‌ها تحت تاثیر افزایش عرضه و خودداری خریداران برای خرید محموله‌ها به دلیل ادامه روند کاهشی قیمت‌ها، روندی نزولی یافت. در عین حال انتظار می‌رود پیش‌بینی هوا نه چندان سرد در بیشتر مناطق شمال شرق آسیا موجب کاهش تقاضا در بازار شود. این امر بویژه باعث کاهش فعالیت‌های شرکت‌های دولتی چین در بازار تک‌محموله‌ها خواهد شد. در حال حاضر قیمت تک‌محموله‌های کامیونی در چین به دلیل عرضه مناسب گاز از خطوط لوله و سطوح بالای مخازن ذخیره سازی گاز تنزل یافته است. همچنین انتظار می‌رود با شروع مجدد به کار راکتور شماره چهار نیروگاه هسته‌ای تاکاهاما در ژاپن از ابتدای ماه دسامبر تقاضای گاز در بخش نیروگاهی کاهش یابد. در عین حال نرخ بالای کرایه حمل در حوضه پاسیفیک سبب شده است تا محموله‌ها در سطوحی پائین تر بازار معامله شوند. شایان ذکر است که در روز چهارم ماه نوامبر، قیمت شاخص فروش تک‌محموله‌های ال‌ان‌جی انتشار یافته توسط مؤسسه «آرگوس» برای بازار شمال شرق آسیا برای نیمه اول و دوم ماه دسامبر به ترتیب ۲۶/۳۵ و ۲۶/۴۵ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو اعلام شده است.

نمودار قیمت گاز طبیعی در مقایسه با نفت برنت



منبع: GECF

در بازار گاز شمال غرب اروپا قیمت تک‌محموله‌های ال‌ان‌جی تحت تاثیر افزایش قیمت گاز در بازار تی‌تی‌اف به دلیل انتظار افزایش مصرف گاز به منظور مصارف گرمایشی تا میانه هفته گزارش روندی صعودی یافت. در چند ماه گذشته مصرف گاز در بخش نیروگاهی به میزان قابل توجهی بالاتر از متوسط چند سال گذشته قرار گرفته است. اما این افزایش قادر به جبران کاهش مصرف گاز در بخش صنعت نبوده است. اما کاهش گاز تک‌محموله‌ای می‌تواند منجر به بهبود مصرف گاز در این بخش در کوتاه مدت شود. با وجود روند نزولی قیمت گاز در این هفته در بازارهای اصلی گاز اروپا و تنزل قیمت تک‌محموله‌ها، انتشار پیش‌بینی‌های جدید از افزایش دمای هوا در بیشتر بخش‌های مرکزی و شهرهای غرب اروپا برای ماه نوامبر و هوای نه چندان سرد به این منطقه این امکان را خواهد داد در ماه نوامبر تا گاز بیشتری را به مخازن ذخیره سازی گاز تزریق نماید. همچنین بر اساس گزارش موسسه آرگوس قیمت تک‌محموله‌ها آمریکا

برای تحویل در ماه فوریه به مقصد شمال شرق آسیا نسبت به منطقه شمال غرب اروپا ۱/۵ دلار برآورد شده است که قادر به پوشش هزینه حمل این محموله‌ها به مقصد شمال شرق آسیا نبوده که به معنای باقی ماندن این محموله‌ها در حوضه آتلانتیک است. شایان ذکر است که قیمت شاخص فروش تک‌محموله‌های ال‌ان‌جی انتشار یافته توسط مؤسسه «آرگوس» در چهارم ماه نوامبر برای بازار شمال غرب اروپا برای نیمه اول و دوم ماه نوامبر به ترتیب ۲۲/۵۰ و ۲۳/۵۰ دلار در هر میلیون بی‌تی برآورد شده است.

کاهش قیمت گاز طبیعی اروپا

- قیمت گاز طبیعی اروپا در هفته آخر اکتبر به میزان قابل ملاحظه‌ای تنزل یافت، اما به احتمال زیاد در مدت کوتاهی دوباره افزایش می‌یابد.
- روند قیمت گاز طبیعی در اروپا و قیمت منفی برای قراردادهای ساعت آینده هر دو به یک نقص بزرگ در بازار گاز اروپا اشاره دارند و آن کمبود زیرساخت است.

هستند، تعداد زیادی از کشتی‌های حامل ال‌ان‌جی در بنادر دریای اسپانیا ازدحام کرده و قادر به تخلیه نیستند.

به دلیل تحریم‌های روسیه، کشورهای اروپایی از تابستان از سراسر جهان گاز طبیعی می‌خرند تا برای زمستان آینده آماده شوند. با تلاش‌های خستگی‌ناپذیر اتحادیه اروپا، شرکت‌های انرژی و دولت‌ها مبالغ هنگفتی را برای پرکردن تأسیسات مختلف ذخیره‌سازی گاز در داخل مرزهای خود صرف کرده‌اند. در حال حاضر میانگین سطح ذخیره‌سازی گاز در اتحادیه اروپا به ۹۳/۴ درصد و سطح ذخیره‌سازی گاز طبیعی در آلمان به ۹۷/۵ درصد رسیده است. در حالی که مخازن ذخیره‌سازی تقریباً پر شده است، هنوز مقدار زیادی ال‌ان‌جی در حال حرکت به سمت اروپا است. در حال حاضر، حدود ۶۰ کشتی ال‌ان‌جی به سمت شمال غربی اروپا، دریای مدیترانه و شبه‌جزیره ایبری در حال حرکت هستند یا به مقصد رسیده‌اند، در حالی که ۳۵ کشتی ال‌ان‌جی در خارج از بنادر اسپانیا بیکار نشسته‌اند، زیرا نمی‌توان آنها را تخلیه کرد و این دلیل اصلی قیمت منفی گاز طبیعی در اروپا است. به دلیل کمبود فضای ذخیره‌سازی در دسترس، فروشندگان اکنون باید پولی برای فروش گاز بپردازند.

روند قیمت گاز طبیعی در اروپا و قیمت منفی برای قراردادهای تحویل فوری هر دو به یک نقص بزرگ در بازار گاز اروپا اشاره

در حالی که قیمت گاز طبیعی در ایالت تگزاس آمریکا در هفته آخر اکتبر به محدوده منفی سقوط کرد، قیمت گاز طبیعی در معاملات با تواتر بالا در اروپا نیز تقریباً در همان زمان منفی شد. در حال حاضر اروپا و ایالات متحده از کمبود گاز طبیعی رنج می‌برند.

قیمت گاز طبیعی در مرکز واهما در حوضه پرمین ایالات متحده در روز دوشنبه ۲۴ اکتبر، ۸۵ درصد کاهش یافت و به ۰/۴۱ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو رسید و در روز سه‌شنبه به حدود ۲- دلار کاهش یافت. همچنین در روز دوشنبه، قیمت نقدی معاملات آتی گاز طبیعی در هاب تی‌تی‌اف هلند (ICE Endex Next Hour) یک بار به رقم بی‌سابقه ۱۵/۸۷- یورو رسید. این قرارداد که هر ۶۰ دقیقه یکبار تسویه می‌شود، عمدتاً به عنوان ابزار مدیریت ریسک برای معامله‌گران گاز طبیعی با فرکانس بالا استفاده می‌شود، اما معیار اروپایی نیست.

دلیل این وضعیت همزمان در اروپا و آمریکا مشکل ذخیره‌سازی است. خطوط لوله گاز طبیعی در حوضه پرمین ایالات متحده در حال حاضر با تمام ظرفیت کار می‌کنند و گاز طبیعی را فقط می‌توان در حوضه پرمین ذخیره کرد. در اروپا نیز از آنجا که تأسیسات ذخیره‌سازی گاز در سراسر این قاره تقریباً کاملاً پر

تا حد امکان گاز ذخیره کند، اما نکته اساسی این است که ظرفیت ذخیره‌سازی اروپا به هیچ وجه با میزان مصرف آن مطابقت ندارد.

دارند و آن کمبود زیرساخت است. حتی اگر پیش‌بینی‌ها وقوع زمستانی سرد را بعید نشان دهد، اروپا همچنان تا بهار آینده با کمبود گاز طبیعی مواجه خواهد بود. بنابراین اتحادیه اروپا باید

هشدار گازپروم درباره اعمال سقف قیمت گاز طبیعی

- شرکت گازپروم روسیه تهدید کرده است که در صورت اعمال سقف قیمت گاز، تمام عرضه گاز خود به اتحادیه اروپا را متوقف خواهد کرد.
- واردات گاز از روسیه حدود ۴۰ درصد از عرضه گاز اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۱ را تشکیل می‌داد، اما در هفته‌های اخیر به حدود ۹ درصد کاهش یافته است.

قطع عرضه از سوی روسیه که دومین صادرکننده بزرگ نفت جهان پس از عربستان سعودی و بزرگترین صادرکننده گاز طبیعی جهان است، بازارهای انرژی جهانی را ملتهب خواهد کرد و اقتصاد جهان را با قیمت‌های بالاتر انرژی روبه‌رو می‌کند. حداقل ۱۰ کشور عضو اتحادیه اروپا با تعیین سقف قیمت برای گاز روسیه به دلیل واکنش از تلافی مسکو و متوقف شدن کامل عرضه گاز به کل این منطقه، مخالف هستند. طبق آمار رفینیتیو، عرضه گاز روسیه از طریق سه مسیر اصلی به اروپا، در ۱۲ ماه گذشته، تقریباً ۹۰ درصد کاهش پیدا کرده است. مسکو، مسائل فنی ناشی از تحریم‌های غربی را عامل این کاهش عرضه اعلام کرده است.

مدیرعامل شرکت گازپروم روسیه هشدار داد طرح‌هایی که برای اعمال سقف قیمت برای صادرات گاز روسیه وجود دارد، باعث متوقف شدن عرضه خواهد شد، زیرا چنین تصمیم یک‌جانبه‌ای، مسلماً نقض مفاد و اصول اساسی قراردادهای فعلی است. این اظهارات، مشابه تهدید رئیس‌جمهور روسیه در واکنش به اعمال سقف قیمت برای صادرات نفت و گاز این کشور است. جنگ در اوکراین باعث شده است مشتریان اروپایی، خرید انرژی روسیه را کاهش دهند و همزمان، کشورهای صنعتی گروه هفت و اتحادیه اروپا تلاش می‌کنند با معرفی سقف قیمت برای نفت و گاز روسیه، درآمدهای انرژی مسکو را محدود کنند.

چین فروش گاز به اروپا را متوقف کرد

- در حالی که بحران انرژی، تورم را در اروپا دو رقمی کرده است، دولت چین به شرکت دولتی گاز این کشور دستور داد تا صادرات مجدد ال‌ان‌جی را به کشورهای آسیایی و اروپایی متوقف کند.

زمستان امسال خانه‌ها را گرم نگاه دارد. چنین اقداماتی از سوی پکن می‌تواند منجر به کاهش عرضه گاز طبیعی مایع به اروپا و تشدید بحران انرژی در کشورهای اروپایی در صورت سرد بودن زمستان آینده شود.

چین سال گذشته با پشت سر گذاشتن ژاپن به بزرگ‌ترین واردکننده ال‌ان‌جی در جهان تبدیل شد، با این حال احتمال دارد که امسال، اولین کاهش مصرف را تجربه کند. رئیس‌جمهور چین در سخنرانی خود در روز ۱۶ اکتبر، تأکید کرد که پکن

کمیسیون اصلاحات و توسعه ملی چین که برنامه‌ریز ارشد اقتصادی این کشور است، از شرکت‌های «پتروچاینا»، «سینوپک» و «سینوک» خواسته تا محموله‌های ال‌ان‌جی را به منظور مصرف داخلی نگهداری کنند و به اروپا صادر ننمایند. پرکردن سریع مخازن ذخیره و هزینه‌های هنگفت حمل‌ونقل، جذابیت صادرات مجدد سوخت را کاهش داده است. گفته می‌شود پیش‌بینی کسری ناچیز عرضه گاز در چین احتمالاً عامل این اقدام پکن بوده است؛ زیرا دولت چین متعهد شده که در

باید به سمت مصرف انرژی‌های سبز حرکت کند تا در معرض خطر کمبود انرژی قرار نگیرد.

احداث پایانه واردات ال‌ان‌جی در پاکستان

- پاکستان که در حال حاضر دارای دو پایانه شناور واردات ال‌ان‌جی است، به منظور تنوع‌بخشی به منابع تأمین انرژی خود در حال برنامه‌ریزی برای ساخت یک پایانه واردات ال‌ان‌جی به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار است.

هم برای سرمایه‌گذاری در پایانه‌های پاکستان اعلام آمادگی کرده‌اند.

پاکستان پس از کاهش تولید داخلی در دهه گذشته، یکی از بازارهای در حال رشد برای ال‌ان‌جی بوده است که عمدتاً از آن برای تولید برق استفاده کرده است. با افزایش قیمت حامل‌های انرژی، این کشور برای تأمین سوخت در سال جاری با مشکل مواجه بود که منجر به خاموشی‌های مکرر شده است. پاکستان در حال حاضر دارای دو پایانه شناور واردات ال‌ان‌جی است که هر دو در نزدیکی کراچی قرار دارند.

شرکت دولتی نفت پاکستان به منظور تنوع‌بخشی به منابع تأمین انرژی خود در حال برنامه‌ریزی برای ساخت یک پایانه واردات ال‌ان‌جی به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار است. این پایانه در نزدیکی کراچی قرار خواهد داشت و تکمیل آن چهار سال طول خواهد کشید. مدیر این پروژه اعلام کرد: «تا زمانی که یک بحران ژئوپلیتیکی وجود داشته باشد، قیمت‌ها همچنان بالا خواهند بود، اما در نهایت کاهش خواهد یافت و به محض اینکه قیمت‌ها مساعد شود، ما برنامه خود را ادامه خواهیم داد.» هنوز اطلاعاتی در مورد ظرفیت پایانه، محل پروژه (خشکی یا دریا) و زمان عملیاتی شدن آن ارائه نشده است. قطر و شرکت میتسوبیشی

خط لوله «قدرت سیبری ۲» جایگزین «نورد استریم ۲»

- در تلافی موافقت کشورهای عضو گروه ۷ با اعمال سقف قیمت نفت خام روسیه، این کشور اعلام کرد خط لوله «قدرت سیبری ۲» جایگزین خط لوله «نورد استریم ۲» خواهد شد.

لوله نورد استریم ۱ که روسیه و آلمان را به هم متصل می‌کند، حدود یک سوم گاز صادراتی روسیه به اتحادیه اروپا را حمل می‌کرد.

خط لوله «قدرت سیبری ۲»، گاز را از مخازن یامال در غرب سیبری که منبع اصلی تأمین گاز اروپا بوده است، به چین، بزرگترین مصرف‌کننده انرژی جهان می‌رساند. عملیات ساخت این خط لوله قرار است از سال ۲۰۲۴ آغاز شود. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۵، بیش از ۶۱ میلیارد مترمکعب گاز روسیه به چین صادر شود.

پس از تصمیم شرکت گازپروم روسیه مبنی بر کاهش جریان گاز به دلایل فنی برای مدت نامحدود از طریق خط لوله نورد استریم، روسیه اعلام کرد خط لوله «قدرت سیبری ۲» جایگزین خط لوله «نورد استریم ۲» خواهد شد. این تصمیم در تلافی موافقت کشورهای عضو گروه ۷ با اعمال سقف قیمت نفت خام روسیه اتخاذ شد. به نقل از وزیر خارجه این کشور، روسیه و چین به زودی قراردادی را برای تحویل ۵۰ میلیارد مترمکعب گاز در سال از طریق خط لوله «قدرت سیبری ۲» امضا خواهند کرد. این حجم گاز تقریباً برابر با حداکثر ظرفیت خط لوله نورد استریم ۱ است که از سپتامبر ۲۰۲۲ جریان گاز آن متوقف شده است. خط

تغییر کاربری خطوط لوله گاز عمان به منظور انتقال هیدروژن

- عمان قصد دارد تولید هیدروژن را به صورت تصاعدی از ظرفیت معادل ۱ گیگاوات در سال ۲۰۲۵ به ۱۰ گیگاوات تا سال ۲۰۳۰ و ۳۰ گیگاوات تا سال ۲۰۴۰ افزایش دهد.

شبکه‌های گاز طبیعی نیز در مراحل نهایی خود است. هزینه حمل و نقل هیدروژن از طریق تغییر کاربری خطوط لوله در مقایسه با سرمایه‌گذاری در شبکه‌های جدید به طور قابل توجهی کمتر خواهد بود. رشد این شبکه برای حمایت از انتقال هیدروژن، از اهداف چشم‌انداز ۲۰۴۰ عمان نیز پشتیبانی می‌کند.

عمان قصد دارد تولید هیدروژن را به صورت تصاعدی از ظرفیت معادل ۱ گیگاوات در سال ۲۰۲۵ به ۱۰ گیگاوات تا سال ۲۰۳۰ و ۳۰ گیگاوات تا سال ۲۰۴۰ افزایش دهد.

با حرکت جدی عمان به سوی آینده انرژی کم‌کربن مبتنی بر هیدروژن سبز، این کشور در حال آماده شدن برای ارتقای شبکه گاز جهت انتقال هیدروژن است. در صورت تحقق پروژه‌های بزرگ هیدروژن سبز، در سال‌های آینده فرصت‌های تجاری و رشد قابل توجهی برای شرکت OQGN که مالک و اپراتور دولتی خطوط لوله گاز عمان است، ایجاد خواهد شد. شبکه گاز این شرکت به طول تقریبی ۴۰۰۰ کیلومتر، نقش خط مقدم در تحویل هیدروژن آبی یا سبز به مشتریان سراسر کشور را خواهد داشت. آزمایش شبکه به منظور آمادگی برای انتقال هیدروژن آغاز شده است. مطالعات امکان‌سنجی برای ترکیب هیدروژن در

از سرگیری انتقال گاز از خط لوله نورد استریم ۱ بعید است

- مسکو نشان داده است که خط لوله نورد استریم ۱ که گاز روسیه را به آلمان انتقال می‌دهد، احتمالاً برای مدت طولانی بسته خواهد ماند.
- غرب از هدف قراردادن مستقیم صادرات گاز روسیه با خط لوله به وسیله تحریم‌ها اجتناب کرده است، زیرا اتحادیه اروپا همچنان به شدت به واردات گاز روسیه متکی است.
- محدود کردن جریان گاز روسیه به سمت اروپا، هم از نظر اقتصادی و هم از جنبه سیاسی به اتحادیه اوپا آسیب جدی وارد کرده در حالی که بر درآمد صادرات گاز روسیه تأثیر چندانی نداشته است.

تعمیر کرد و نیازی به توقف جریان از خط لوله نیست. سخنگوی کرملین، این موضوع را به تحریم‌های غرب علیه روسیه نسبت داده که مانع از تعمیرات می‌شود و به گازپروم اجازه نمی‌دهد توربین تعمیرشده‌ای را که از ماه ژوئیه در آلمان نگه داشته شده است، پس بگیرد. وی افزود اگر تحریم‌ها برداشته شود، جریان گاز نورد استریم ۱ از سر گرفته می‌شود.

غرب از هدف قراردادن مستقیم صادرات گاز روسیه با خط لوله به وسیله تحریم‌ها اجتناب کرده است، زیرا اتحادیه اروپا همچنان به شدت به واردات گاز روسیه برای روشن نگه داشتن چراغ‌ها متکی است. تحریم‌های کانادا علیه روسیه لغو شد تا امکان بازگشت توربین گازی تعمیرشده به آلمان و نیز سایر توربین‌هایی که نیاز به تعمیر دارند، فراهم شود. مسکو به داشتن

قرار بود جریان ۵۵ میلیارد مترمکعب در سال خط لوله نورد استریم ۱ در ۳ سپتامبر پس از تعمیر و نگهداری سه روزه توربین گازی در ایستگاه تقویت فشار پورتوویای روسیه از سر گرفته شود، اما گازپروم اعلام کرد که نشت نفت در توربین باعث طولانی شدن قطع جریان شده است که تا رفع کامل نشتی ادامه خواهد داشت.

عدم اطمینان در مورد جریان نورد استریم ۱ باعث نوسانات معاملات در بازارهای گاز اروپا شده است. هم گازپروم و هم کرملین دلایلی برای تعطیلی طولانی مدت ارائه داده‌اند. گازپروم می‌گوید جایی برای تعمیر توربین وجود ندارد و با استناد به نامه‌ای از «زیمنس انرژی»، سازنده توربین، می‌گوید که این مشکل فقط در یک مرکز تعمیر ویژه قابل حل است. سخنگوی «زیمنس انرژی» گفته است چنین نشت‌هایی را می‌توان در محل

درآمد صادرات گاز روسیه تأثیر چندانی نداشته است و اینها نشان می‌دهد که تکنیک مذکور کارساز خواهد بود. چنانکه در طول تابستان با بالارفتن قیمت انرژی، آلمان کانادا را به معافیت تحریمی در خصوص توربین‌های روسیه مجبور کرد. بلغارستان نیز به دنبال اثرات اقتصادی قیمت بالای انرژی، برای ازسرگیری واردات گاز روسیه بر سر میز مذاکره بازگشت. ژاپن هم که با کمبود احتمالی برق زمستانی مواجه است، ممکن است مجبور شود به خرید ال‌ان‌جی روسیه ادامه دهد.

ضمانت‌های بیشتری از غرب اصرار دارد تا مطمئن باشد هیچ چیز مانع عملیات نورد استریم در آینده نخواهد شد.

مسکو احتمالاً می‌خواهد آزمایش کند که آیا با طولانی‌شدن جنگ در اوکراین خواهد توانست از طریق قطع عرضه گاز، غرب را به کاهش تحریم‌های موجود و جلوگیری از تحریم‌های آتی مجبور کند یا خیر. آنچه مشهود است اینکه محدود کردن جریان گاز روسیه به سمت اروپا، هم از نظر اقتصادی و هم از جنبه سیاسی به اتحادیه اوپا آسیب جدی وارد کرده در حالی که بر

مذاکره ترکیه با ایالات متحده آمریکا برای واردات ال‌ان‌جی

- با امضای قراردادهای جدید، شرکت‌های مستقر در ایالات متحده حدود ۱۷/۴ درصد از واردات گاز ترکیه را بین اکتبر ۲۰۲۲ تا ژانویه ۲۰۲۳ تأمین می‌کنند که در این صورت آمریکا از آذربایجان و ایران در تأمین گاز طبیعی پیشی گرفته و در رتبه دوم پس از روسیه قرار می‌گیرد.

مقامات ترکیه در حال مذاکره برای قراردادهای خرید ال‌ان‌جی با هم‌تایان آمریکایی خود هستند. با وجود اینکه انتقال گاز از سوی روسیه به ترکیه در معرض خطر جدی قرار نگرفته است، اما به دلیل تقاضای بیش از حد در زمستان گذشته و احتمال کمبود گاز، ترکیه به دنبال مذاکره با ایالات متحده به منظور خرید ال‌ان‌جی است. دولت ترکیه بر روی قیمت‌های گاز طبیعی یارانه اعطا می‌کند؛ تا پایان ماه ژوئیه، مبلغ پرداخت شده به شرکت بوتاش (واردکننده گاز ترکیه)، به ۷۰/۹ میلیارد لیره (۳/۹

میلیارد دلار) رسیده است. ترکیه قراردادهایی را برای خرید ال‌ان‌جی با شرکت‌های مستقر در ایالات متحده امضا کرده است. بر اساس گزارشات واصله، این شرکت‌ها حدود ۱۷/۴ درصد از واردات گاز ترکیه را بین اکتبر ۲۰۲۲ تا ژانویه ۲۰۲۳ تأمین می‌کنند که در این صورت آمریکا از آذربایجان و ایران در تأمین گاز طبیعی پیشی گرفته و در رتبه دوم پس از روسیه قرار می‌گیرد. ترکیه ششمین مشتری بزرگ ال‌ان‌جی آمریکا می‌باشد.

پرداخت ۲۵ درصد بهای گاز صادراتی روسیه به ترکیه با ارز روبل

- ترکیه ۲۵ درصد هزینه گاز طبیعی خریداری شده از روسیه را به روبل و بقیه را به یورو و دلار پرداخت خواهد کرد و سهم پرداختی به روبل به مرور زمان افزایش می‌یابد.

بر اساس اعلام شرکت گازپروم روسیه، ترکیه ۲۵ درصد هزینه گاز طبیعی خریداری شده از روسیه را به روبل و بقیه را به یورو و دلار پرداخت خواهد کرد. قسمت پرداخت شده به روبل به مرور زمان افزایش می‌یابد. در اواخر دسامبر، گازپروم و شرکت خط لوله دولتی ترکیه (بوتاش) قرارداد دیگری برای تأمین گاز طبیعی امضا کردند. این قرارداد چهار ساله که قیمت آن اعلام نشده است، تأمین ۵/۷۵ میلیارد مترمکعب گاز از طریق خط لوله گاز «ترکیش استریم» را پیش‌بینی می‌کند. آنکارا که با

کمبود ذخایر ارز خارجی مواجه است، به دنبال تخفیف است. گفته می‌شود ترکیه و روسیه در مورد تعویق پرداخت انرژی در حال مذاکره هستند. اردوغان که با همتای روس خود، ولادیمیر پوتین، درباره قیمت گاز گفت‌وگو کرده است، اظهار داشت: «اگر این روند مثبت پیش برود، واقعاً خوب خواهد بود. تنها هدف ما تأمین برق و گاز شهروندان در شرایط مناسب است.» وی افزود اواخر این ماه دور دیگری از مذاکرات جامع با پوتین در سمرقند و در حاشیه نشست سران سازمان همکاری شانگهای برگزار

روبل و لیر ترکیه ایجاد کنند. ترکیه یک واردکننده خالص انرژی است و ۴۵ درصد گاز آن از روسیه تأمین می‌شود.

خواهد شد. ترکیه و روسیه ماه گذشته توافق کردند که یک سیستم پرداخت خاص برای گاز طبیعی روسیه به ارزهای محلی،

ریسک وابستگی اروپا به ال ان جی آمریکا

- از آنجا که بخش عمده‌ای از تأسیسات صادرات ال ان جی ایالات متحده در منطقه مستعد طوفان واقع است، صادرات ال ان جی آمریکا در برابر بحران‌های آب و هوایی شدید و فصول طوفان که تولید و صادرات آن را مختل می‌کند، آسیب‌پذیر است و اروپا نمی‌تواند بیش از این از پس اختلالات برآید.

بخش عمده‌ای از تأسیسات صادرات ال ان جی ایالات متحده در امتداد ساحل خلیج مکزیک مستقرند و بیشتر گاز خوراک این تأسیسات از ذخایر داخلی مجاور، نیومکزیکو و تگزاس تا لوئیزیانا تأمین می‌شود. این منطقه مستعد طوفان است و در صورت وقوع طوفان، کل زنجیره تولید تا فروش در خطر اختلال قرار می‌گیرد، چنانکه در سال‌های اخیر بارها شاهد چنین اختلالاتی بوده‌ایم. انفجار سال جاری در تأسیسات ال ان جی فری پورت نیز نزدیک به ۲۰ درصد از ظرفیت صادرات ال ان جی ایالات متحده را از بین برد و بازارهای آن را با مشکل مواجه کرد. در آپالچی باسین نیز گروه‌های محیط زیستی بارها پروژه‌های خط لوله را متوقف و یا کند کرده‌اند.

از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون بیش از ۲۰ قرارداد بلندمدت توسط پنج عرضه‌کننده در ایالات متحده به منظور تأمین بیش از ۳۰ میلیون تن ال ان جی در سال برای خریداران اروپایی و آسیایی امضا شده است. اخیراً نیز تلاش اروپا برای استقلال از گاز روسیه سرعت بیشتری گرفته است، زیرا براساس گفته مسکو قطع جریان گاز نورداستریم ۱ تا زمان لغو تحریم‌های غرب ادامه دارد.

در حال حاضر ۶۵ درصد صادرات ال ان جی ایالات متحده راهی اروپا می‌شود، اما نگرانی‌هایی نیز در این خصوص وجود دارد، گرچه جنس این نگرانی‌ها متفاوت از تأمین‌کنندگانی همچون روسیه است. صادرات ال ان جی آمریکا در برابر بحران‌های آب و هوایی شدید و فصول طوفان که تولید و صادرات آن را مختل می‌کند، آسیب‌پذیر است و اروپا نمی‌تواند بیش از این از پس اختلالات برآید.

آدرس اینترنتی نشریه

www.onec.mon.ir



مدیریت کل امور اوپک

و روابط با مجامع انرژی